

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby) .....	2
1.3	Projektant.....	2
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. ....	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3	Vazby na regulační plány .....	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	3
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	3
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>7</b>
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST .....</b>	<b>11</b>
<b>15</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>11</b>
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby .....	11

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Stavba

Název stavby: II/329 Plaňany – Radim  
Kraj: Středočeský  
Místo stavby: Plaňany, Radim u Kolína  
Katastr. území: Plaňany, Radim u Kolína  
Druh stavby: rekonstrukce stávající komunikace

## 1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Adresa investora: Zborovská 11, Praha 5

## 1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.  
Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady – Kluk  
IČO projektanta: 029 92 485  
Stupeň zpracování: PDPS  
Termín zpracování: 07/2020

# 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o stávající komunikaci II. třídy neklasifikovanou šířky, spojující obce Plaňany a Radim u Kolína.

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy. Podélné odvodňovací příkopy jsou nefunkční na převážné části úseku, příkopy jsou zanesené, případně nejsou zřízeny vůbec.

Opravou nedojde ke změně využití ani kategorie. Dojde ke zvýšení únosnosti vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

předpoklad zahájení výstavby:	2021
předpokládaná doba výstavby:	6 měsíců
dokončení stavby:	2021

## 2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s územním plánem.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající komunikaci II. třídy II/329 mezi obcemi Plaňany a Radim u Kolína.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou komunikace dojde ke zlepšení životního prostředí. Nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti a otřesů od automobilové dopravy. Nově vybudované odvodnění umožní lépe hospodařit se srážkovými vodami. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností, exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající komunikaci II. třídy. Její oprava nemění rozsah zásahu již dotčených pozemků. Nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

---

### 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Diagnostika vozovky
- Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi
- Katastrální mapa
- Celostátní sčítání dopravy

### 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na objekty:

**SO 101 – II/329 km 1,513 až km 1,60685 a km 1,76586 až km 3,41990**

**SO 102 – II/329 km 1,177 až km 1,513**

V rámci SO 101 bude vyměněno celé vozovkové souvrství, v rámci SO 102 dojde pouze k výměně obrusné vrstvy.

### 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna částečně za provozu na komunikaci II/329 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

**Stavba nesmí v žádném případě zasáhnout parcely č. 134/1, 114/75 a 183/9, a to ani trvalým, ani dočasným zábořem.**

### 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Středočeský kraj

Správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po etapách dle schváleného DIO a dle požadavků investora.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o stávající komunikaci II. třídy nekategorijní šířky, spojující obce Plaňany a Radim u Kolína.

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy. Podélné odvodňovací příkopy jsou nefunkční na převážné části úseku, příkopy jsou zanesené, případně nejsou zřízeny vůbec.

Opravou nedojde ke změně využití ani kategorie. Dojde ke zvýšení únosnosti vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

V rámci SO 102 v km 1,177 až km 1,513 bude provedena výměna obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm.

V rámci SO 101 v km 1,513 až km 1,60685 a km 1,76586 až km 3,41990 bude provedeno odfrézování stávajícího asfaltobetonového krytu. Povrch bude dobourán na požadovanou úroveň. Povrch pláně bude vyrovnán, dohutněn a případně upraven vápněním. Budou položeny nové podkladní vrstvy a nový dvouvrstvý asfaltobetonový kryt vozovky. Nové vozovkové vrstvy budou položeny i na dvou přilehlých vjezdech. Hospodářské sjezdy na pozemky a odstavná plocha budou zpevněny vrstvou recyklátu.

Budou reprofilovány, případně nově zřízeny odvodňovací příkopy. Příkopy budou zaústěny na přilehlý povrch nebo do vsakovacích jam.

Bude provedeno kácení mimolesní náletové zeleně a pokácení vytipovaných vzrostlých stromů, které tvoří pevnou překážku a které z bezpečnostních důvodů nevyhovují navrhované rekonstrukci. K jejich kácení dojde také z důvodu reprofilyce příkopů.

Začátek a konec celé stavby bude plynule napojen na stávající výškové vedení komunikace. V km 1,60685 a km 1,76586 bude stavba napojena na nově budovaný obchvat Plaňany.

Bude provedeno vodorovné dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a nahrazeno novým, které odpovídá platným normám a legislativě. V km 1,177 až km 1,513 bude ponecháno stávající svislé dopravní značení.

Budou osazeny silniční směrové sloupky dle TP 58. Na vjezdech a hospodářských sjezdech budou osazeny směrové sloupky červené barvy.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Z diagnostického průzkumu vyplývá, že stávající asfaltové souvrství je ve velmi špatném stavu. Viditelné poruchy vozovky jsou důsledkem poruch v podkladních vrstvách. Návrh nového asfaltového souvrství vychází z tohoto průzkumu.

Z geodetického zaměření vyplývá, že podélné odvodňovací příkopy jsou nefunkční na převážné části úseku, příkopy jsou zanesené, případně nejsou zřízeny vůbec. Je nutné obnovení příkopů, případně jejich nové vybudování.

V prostoru stavby byl proveden rovněž odběr vzorku asfaltových vozovkových vrstev pro zjištění obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Podrobné výsledky viz příloha D5 – Zjištění obsahu PAU. Stavba byla pro nakládání s asfaltem rozdělena takto:

- SO 101 – km 1,513 – 2,120 (vrt č. 2 - 0,696 PJP/ km 1,87)
  - Asfaltové vrstvy 190 mm - asfaltová směs třídy ZAS-T1
    - Vhodná pro všechny způsoby recyklace dle §4 Vyhlášky č. 130/2019 Sb.
    - Znovuzískaná asfaltová směs bude povinně odkoupena zhotovitelem.
  
- SO 101 – km 2,120 – 2,780 (vrt č. 4 - 1,200 LJP/ km 2,38)
  - Obrusná vrstva 45 mm - asfaltová směs třídy ZAS-T1
    - Vhodná pro všechny způsoby recyklace dle §4 Vyhlášky č. 130/2019 Sb.
    - Znovuzískaná asfaltová směs bude povinně odkoupena zhotovitelem.
  - Ložná a podkladní vrstva 60 mm - asfaltová směs třídy ZAS-T3 a ZAS-T4
    - Znovuzískaná asfaltová směs bude uložena na skládku. Vzhledem k obsahu benzo(a)pyrenu méně než 50 mg/kg **nebude odpad skládkován jako nebezpečný odpad.**
  
- SO 101 – km 2,120 – 2,780 (vrt č. 3 – 2,000 PJP/ km 2,38)
  - Obrusná a ložná vrstva 70 mm - asfaltová směs třídy ZAS-T1
    - Vhodná pro všechny způsoby recyklace dle §4 Vyhlášky č. 130/2019 Sb.
    - Znovuzískaná asfaltová směs bude povinně odkoupena zhotovitelem.
  - Podkladní vrstva 70 mm - asfaltová směs třídy ZAS-T3

- Znovuzískaná asfaltová směs bude uložena na skládku. Vzhledem k obsahu benzo(a)pyrenu méně než 50 mg/kg **nebude odpad skládkován jako nebezpečný odpad.**

SO 102 – obrušná vrstva 50 mm - asfaltová směs třídy ZAS-T1, tedy vhodná pro všechny způsoby recyklace dle §4 Vyhlášky č. 130/2019 Sb. Znovuzískaná asfaltová směs bude povinně odkoupena zhotovitelem.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby, a to hlavně ochranných pásem inženýrských sítí. Všechny inženýrské sítě je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím při bourání stávajících vrstev komunikace a k zemním pracím při reprofilaci příkopů.

Je uvažováno kácení náletové zeleně.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

## 13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Opravou komunikace dojde ke zlepšení životního prostředí. Nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hluchnosti a otřesů od automobilové dopravy. Nově vybudované odvodnění umožní lépe hospodařit se srážkovými vodami. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině.

- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami – ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochranu proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se



spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace dle kvalitativní třídy dané Vyhláškou č. 130/2019 Sb.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce

9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností, exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitých vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

V Praze, 07/2020